

Disparition d'Alain Corneau



Le réalisateur de "Fort Saganne" et "Série noire" est décédé à l'âge de 67 ans. / PHOTO S.A. **P.29**

MARSEILLE

Nouveau règlement de comptes sanglant

La Provence

MARDI 31 AOÛT 2010

AUBAGNE-LA CIOTAT



laprovence.com / 0,90€

Nuit de terreur



/ PHOTOS ANNIE MONVILLE ET DENIS PERRIER

Un incendie, qui s'est déclaré peu après 21h, avait déjà ravagé à minuit près de 150 hectares de pinèdes entre Cassis et La Ciotat. Il mobilisait 600 pompiers. Des riverains ont été évacués. **P.27**

0 20306 - 831 - 0,90 € - 0



CAHIER 1 - N° 4826

*Journal respectueux de l'environnement, 100% papier recyclé

LA CIOTAT

Un garage spécialisé rénove les Mini Moke

Elle ne se fabrique plus depuis 93, mais un Ciotaden amoureux de la petite voiture anglaise se procure les pièces détachées et rénove la Moke. / PHOTO D.B. **P.8**

ROQUEVAIRE

Le Festival d'orgue attire les plus grands

Porté par une petite équipe de bénévoles, le Festival d'orgue de Roquevaire attend des artistes mondialement connus à partir du 10 septembre. **P.6**



À Jaurès, la rentrée s'annonce confortable



Au collège Jean-Jaurès, l'équipe pédagogique attend l'arrivée des élèves. / PHOTO M.C.

NOTRE SÉRIE

Effectifs, options, équipes: tour d'horizon des établissements du secondaire avant la rentrée. Aujourd'hui, le collège Jaurès.

Après les années de galère qui ont accompagné le déménagement longtemps retardé depuis l'ancien établissement, la rentrée 2010 s'annonce presque comme luxueuse. Les locaux neufs ont maintenant trouvé leur fonctionnalité et les 480 élèves qui vont franchir le portail trouveront des conditions de travail que beaucoup de collégiens leur envient: des salles de classe confortables, un gymnase et un plateau sportif très équipés, une cantine pour les 300 demi-pensionnaires et un CDI spacieux. Sans oublier l'amphithéâtre dont l'exceptionnelle qualité permet tout au long de l'année d'accueillir conférences et animations pour le plus grand profit de tous les élèves.

De quoi donner le sourire à Jean-Marc Vallée, principal de l'établissement, et à son équipe

au grand complet. D'autant que les résultats au brevet des collèges ont marqué de nets progrès avec notamment 40 mentions obtenues, soit pratiquement la moitié de l'effectif présent.

Comme chaque année, l'accueil des classes de sixième sera particulièrement soigné avec la possibilité pour les élèves de pratiquer la voile en perspective - ou pas - de la section sportive. Cette année sera également marquée par l'achèvement du cycle de pédagogie Freinet puisque s'ouvre la classe de troisième. A noter d'ailleurs qu'en troisième, la présence d'une classe d'insertion, et d'une classe de découverte professionnelle, offre aux élèves qui en font le choix des possibilités d'information sur les orientations vers les différents types de lycées et de carrières.

Même si l'émotion - teintée du regret des vacances perdues - sera présente le jour de la rentrée, collégiens et personnels auront plaisir à se retrouver dans un cadre propice à un travail de qualité.

Michel CORNILLE

L'AGENDA

AUJOURD'HUI ● Signature des pétitions retraites. L'union locale CGT de La Ciotat organise une grande matinée de signature des pétitions retraites au 1 rue Bouronne à 10 h.

● **Exposition.** La Galerie du Port accueille les œuvres d'Anny Martin jusqu'au 5 septembre. À voir tous les jours de 9 à 21 h.

● **Inscriptions "Modern Danse Attitude".** Dernier jour d'inscriptions à l'école "Modern Danse Attitude", au 7 bis av. Géry, de

17 h à 19 h 30. Se munir de 10 € de cotisation annuelle, un certificat médical d'aptitude, 2 enveloppes timbrées non nominatives ainsi que le paiement du mois de septembre. Reprise des cours le 6 septembre.

DEMAIN ● **Reprise du Judo Club Ciotaden.** Les entraînements reprennent à 14 h. Deux essais gratuits avec prêt de kimono. Attention nouvelle adresse: Salle Gilliot, stade Masse, avenue de la Pétanque. → Louis Mazzi ☎ 04 42 70 36 52.

Les Mini Moke s'offrent une 2^{ème} jeunesse à la Pétanque

Un garage s'est spécialisé dans la rénovation de la petite voiture anglaise

La Mini Moke, c'est d'abord un design improbable, entre la voiturette de golf et la Jeep de GI...

Cette trogne-là, reconnaissable entre mille, on l'a souvent aperçue sur grand ou petit écran: N°6, le prisonnier le plus célèbre des années 60, sillonne son drôle de village à son bord; dans *James Bond*, pas une base secrète de méchants sans une armée de Moke circulant dans les couloirs souterrains.

En plus de quarante ans, la Mini Moke a un peu moins l'accent british et s'est largement exportée, faisant les beaux jours des côtes azuréennes aussi bien que caribéennes. C'est d'ailleurs sous ces tropiques que Jean-Claude Fournau a croisé sa première Moke. Il travaille alors dans la restauration et parcourt les Bahamas au volant de la petite voiture. Revenu depuis quelques années à La Ciotat, il ne s'est jamais remis de la Moke et en a rachetée une à la première occasion.

Cette voiture-là, on la raille pour son côté jouet et frime ou on l'adore. Mais pour ceux qui font partie de la seconde catégorie, se pose un vrai problème: l'entretien de leur cher petit véhicule. La production de la Mini Moke s'est arrêtée en 1993. Et depuis, c'est la course aux pièces détachées.

"En fait, très souvent, les voitures sont complètement pourries, abandonnées dans un garage, explique Jean-Claude Fournau. Les propriétaires ont l'envie de les refaire, mais faute de connaissances techniques et de pièces, beaucoup renoncent."

Mais pas Jean-Claude, qui a l'amour de la Moke et de la suite dans les idées. Et c'est la rencontre avec Nicolas Cachera, autre passionné, de Mini Austin celui-là, qui va tout changer. Le jeune homme a en effet déjà monté son garage spécialisé dans la rénovation d'Austin Mini à la Pétanque.

La Moke a été créée sur une base (mécanique et train roulant) d'Austin, la connexion est



Nicolas Cachera (à gauche) et Jean-Claude Fournau ont créé Moke & co, un garage spécialisé dans la rénovation de la petite voiture anglaise des années 60. / PHOTO D.B.

"Des voitures qui pourrissent dans les garages."

Un peu d'histoire

À l'origine, la Mini Moke a été développée pour l'armée britannique, qui cherchait un véhicule robuste, simple d'entretien et facilement transportable par avion. Sir Alec Issigonis créa donc la Moke sur une base d'Austin Mini. Produite pour le grand public à partir de 1964, elle s'est imposée dans le paysage des années 60. En 1968, la chaîne de production est vendue à des Australiens. Les ventes faiblissent et la Moke déménage à nouveau, au Portugal cette fois, d'abord sous la marque Leyland, puis sous celle de Cagiva. En 1993, la production industrielle est interrompue. La chaîne est rachetée par John Lloyd.

donc naturelle. Désormais associés dans la SARL Mini & co, les deux compères décident d'aller plus loin.

Ils prennent contact avec le grand gourou de la Mini Moke, John Lloyd, créateur de la société britannique M Parts.

Celui-ci a en effet racheté la chaîne de fabrication de la Moke lors de la fin de la production industrielle et a installé sa propre usine au Pays de Galles. Depuis, il vend son stock de pièces détachées et ré-utilise celles qui manquent.

"On est allé le voir chez lui, près de Cardiff, raconte Nicolas Cachera, et on lui a proposé de devenir le distributeur de M Parts dans le grand Sud." Une région qui regroupe au moins 80 % d'une voiture ouverte qui s'accorde moins des climats brestois ou calaisiens...

Le Britannique a dit banco. L'aventure de Moke & co, petite sœur de Mini & co, a pu démarrer. "On peut désormais proposer un catalogue de toutes les pièces de la voiture", précise Nico-

las. Le garage traque donc les épaves de Mini Moke - ce qui permet de récupérer la carte grise et de simplifier les procédures de remise en circulation - et les remet à neuf, du châssis au moteur, en passant par la sellerie. Pour revendre les voitures rénovées entre 18 et 20 000 € selon le boulot accompli.

"On travaille aussi à façon, pour de propriétaires qui nous amènent leurs voitures", poursuit Nicolas Cachera. Que l'on veuille une Mini Moke estampillée 1966, sans un seul changement par rapport au modèle usine de l'époque, ou au contraire une version un peu modernisée de la petite voiture balnéaire: Moke & co se met à la tâche. Une dizaine de véhicules sont déjà passées entre les mains des experts ciotadens.

Les routes côtières du coin vont reprendre l'accent british!

Guénaël LEMOUË

glemo@laprovence-presse.fr

Moke & co, 4 avenue de la Pétanque, ☎ 04 42 71 01 03, www.mokeandco.fr

Le groupe ciotaden Water Ice a animé la place du 8 mai 1945

Jeudi dernier, pour l'une des ultimes soirées d'animations de l'été, le groupe pop rock ciotaden Water Ice, s'est produit sur la place du 8 mai 1945, lors d'un concert gratuit, organisé par le Service municipal Fêtes et Événements. Ce groupe, composé d'Alexandre Claudot à la basse, Guillaume Veluire à la batterie, Thomas Carratu à la guitare et d'Alexandre Mas au chant, existe depuis 4 ans. Tous ciotadens, à part le bassiste qui a intégré le groupe il y a un an, ce sont des amis de longue date: "C'est une histoire d'amitié et d'amour de la musique, qui a commencé au collège", explique Mas. Depuis, le groupe se produit lors de soirées et à l'occasion de la fête de la musique à La Ciotat. Bénéficiaire de cette scène était donc une belle expérience pour eux, heureux que la municipalité leur ait "fait confiance". L'association Studio Med s'est occupé, avec son matériel, de la lumière et du son, et a également filmé le concert.

Durant trois heures, le groupe a repris, en 24 morceaux, les grands standards de la musique pop rock, avec de nombreux solos de grande qualité et un bon



Les Ciotadens de Water Ice se sont fait plaisir pour ce dernier concert de l'été en plein air, jeudi sur la place du 8 mai. / PHOTO F.P.

sens de l'improvisation. Le public, certainement moins nombreux que prévu, a pris autant de plaisir que les musiciens.

Après ce dernier concert de l'été, les musiciens vont reprendre le chemin de leurs études:

littérature pour l'un, droit pour un autre... Pour la suite, tout dépendra de leurs emplois du temps: "On se produira, même en duo, de temps en temps le week-end, conclut Mas, avec une pointe d'émotion, Water

Ice est un groupe qui n'a pas su grandir, et qui va peut-être éclater..."

F.P.

Contact: Alexandre Mas au ☎ 06 67 41 79 08.

Adresses utiles

LA CIOTAT

**NOUVELLE TOILE
AUTO NETTOYANTE**
Dickson Orchestra Max
Z.I. ATHELIA IV

av de la tramontane - La Ciotat
devis gratuit à domicile

**Menuiserie
aluminium**
stores, bâches,
PVC, rénovation
2, bis av. Victor-Hugo
La Ciotat

**STAND DE FRUITS
ET LEGUMES DE PAYS**
Ouvert de l'aube au crépuscule
Grand parking ombragé
Dégustation gratuite
Route de Marseille
LA CIOTAT direction Cassis

● Convois funèbres
● Marbrerie
● Monuments
4, rue Emmanuelle TAUREL
(Place du Marché)
Tél. 04.42.71.41.16

STAUREA

Tél. 04.42.08.48.02

**MIROITERIE
POGGI**

Tél. 04.42.83.51.97

**JEAN-CLAUDE
MONNIER**

04.42.98.03.36
06.10.88.02.71

**POMPES FUNEBRES
CIOTADENNES**